

Bahnbetriebswerk Radolf-Z-ell



Spur Z Stammtisch Radolfzell

Wer sind wir und was machen wir?

Wir sind im Moment dabei einen Stammtisch in Radolfzell zu gründen für die Modellbahn der Spurweite Z.

Wir wollen uns regelmäßig einmal am 1. Samstag im Monat treffen.

<https://stammtisch-radolfzell-spurz.jimdofree.com/>

Bericht von Ronny Anhalterbahnhof



Hier sieht man meinen geplanten Lazarettzug um 1920. Die Wagen müssen noch überarbeitet und mit Details bestückt werden. Die Details sind schon bei A. Nothoft bestellt und werden Anfang nächstes Jahr bei mir eintreffen.



Die Anlage wurde bereits an vielen Stellen mit Details ausgeschmückt so das man schon den ein oder anderen Eindruck gewinnen kann.



Auch im Bereich der Wagenreinigung bzw. der Wagenreparatur wurden viele Details eingearbeitet welche später auch noch durch eine Innenbeleuchtung hervorgehoben werden soll



Auch im Bereich des Bahnhofes selbst wurden die ersten Details plaziert.....



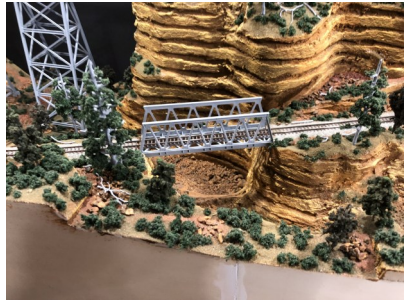
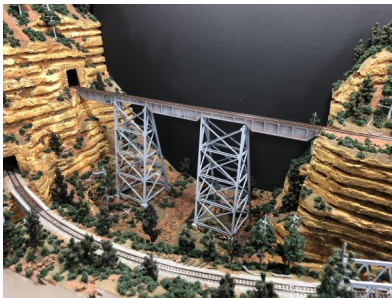
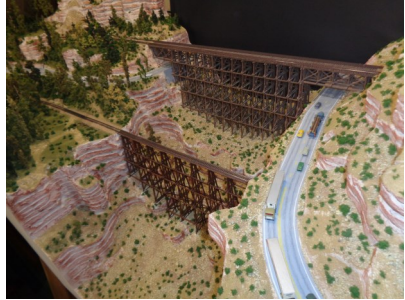
Markus unterwegs

Unsere Spur Z besitzt so vielfältige wie unterschiedliche Reize. Dem Einen ist die Darstellung einer bestimmten Epoche besonders wichtig, andere wollen rangieren, und wieder andere fahren gerne lange Züge. Das und die Situation, dass in manchen Region die „Zetties“ rar sind macht es um so wichtiger, dass man sich austauscht und ggf. auch besucht. So geschehen im November 2021. Hauptgleise um Züge zu fahren. Die beiden Linien Kreuzen sich.

Patrik Siegfried lebt in der West-Schweiz ist ein „Zettie“ und US Bahner. Er hat seinen Dachboden ausgebaut und stellt so ab und an auch Videos auf youtube ein. Neben der Ausgestaltung der Anlage mit vielen selbst gebauten und umgebauten Gebäuden, hat er auch viele natürliche Materialien verwendet um seine Anlage zu gestalten. Er fährt analog und hat zwei Hauptgleise um Züge zu fahren. Die beiden Linien Kreuzen sich. Die Steigungen sind sehr moderat und deshalb kein Problem für die Traktion.

Die Steigungen sind sehr moderat und deshalb kein Problem für die Traktion. Es ist ein besonderes Erlebnis ihn zu treffen und seine Anlage im Betrieb zu erleben. Hier einige Bilder der Anlage und Links zu seinen Videos.





Vielen Dank für die Berichte.

Und das wir uns 2022 bald wiedersehen können