

Bahnbetriebswerk Radolf-Z-ell



Spur Z Stammtisch Radolfzell

Wer sind wir und was machen wir?

Wir sind im Moment dabei einen Stammtisch in Radolfzell zu gründen für die Modellbahn der Spurweite Z.

Wir wollen uns regelmäßig einmal am 1. Samstag im Monat treffen.

<https://stammtisch-radolfzell-spurz.jimdofree.com/>

Wir haben einen Namen für unsere Zeitschrift.
Sie soll künftig **Bahnbetriebswerk Radolf-Z-ell**

Ein kleiner Bericht von Ronny :

Anhalter Bahnhof Berlin

Der Gleisplan stellt einen Kompromiss in der Länge und Anordnung der Gleisanlagen dar. Weiterhin fehlt das BW des Bahnhofes komplett. Ob ich das überhaupt nachbaue, kann ich zum jetzigen Zeitpunkt auch nicht sagen.

Die Anlage selbst hat insgesamt eine Länge von 4,40 und 80cm in der Breite.

Die Anlage soll analog gesteuert und betrieben werden.

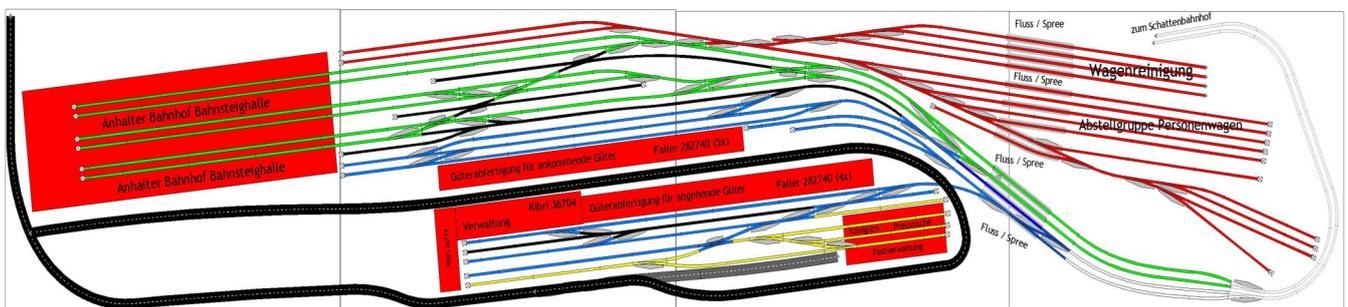
Der Schattenbahnhof fehlt derzeit auch noch aber dieser wird noch eingeplant und vermutlich als Kehrschleife betrieben.

Die doppelten Kreuzungsweichen von Märklin werden, sofern ich die Zusage erhalte, über Weichen-Walter bestellt.

Grün eingefärbte Gleise beziehen sich auf den Personenverkehr.

Blaue Gleise dienen dem Güterzugverkehr von und zu den beiden Güterschuppen.

Schwarz sind Rangier und Abstellgleise und gelbe Gleise dienen dem Postverkehr.



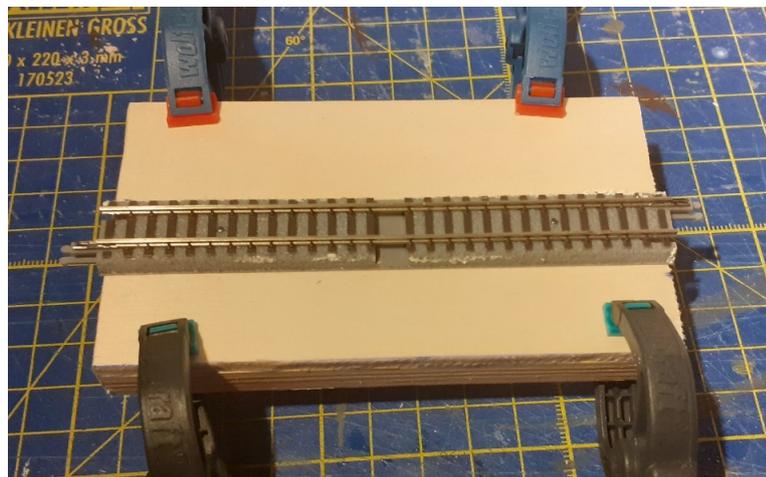
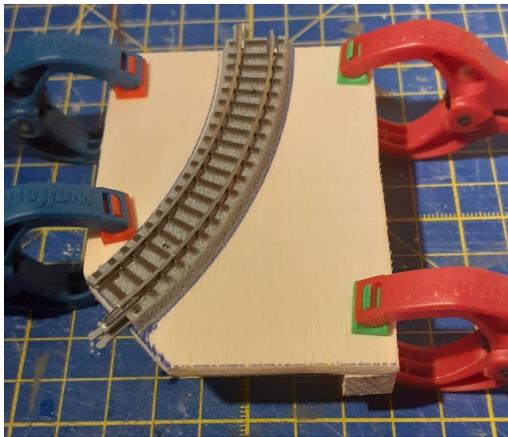
Bericht von Alex:

Mini Module

Ich hatte die Idee mal was anderes zu machen. Ich habe angefangen Mini Module zu machen. Die Idee dahinter war das die großen Stammtisch Module nicht so einfach zu transportieren sind.

Daher noch mal eine Nummer kleiner. Ich möchte zu den kleinen Modulen noch eine Koffer bauen wo sie dann transportiert werden können.

Hier die ersten Bilder:





Der Koffer soll nicht größer werden wie DIN A4.

Zudem möchte ich die Stromversorgung nicht abhängig von einer Steckdose machen. Ich werde wahrscheinlich was bauen was mit einer Powerbank betrieben wird. Dazu aber mehr in der nächsten Zeitschrift.

Wenn jemand auch gerne einen Beitrag in unserer Zeitschrift verewigen möchte dann schreibt uns doch an über das Kontaktformular auf der Homepage.